

THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 17/2026/QĐ-TTg

Hà Nội, ngày 15 tháng 4 năm 2026

**QUYẾT ĐỊNH****Chấm dứt hoạt động, giải thể Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Ban An toàn giao thông các địa phương**

Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ số 63/2025/QH15;

Căn cứ Quyết định số 23/2023/QĐ-TTg ngày 18 tháng 9 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ về thành lập, tổ chức và hoạt động của tổ chức phối hợp liên ngành;

Theo đề nghị của Bộ trưởng Bộ Xây dựng;

Thủ tướng Chính phủ ban hành Quyết định chấm dứt hoạt động, giải thể Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Ban An toàn giao thông các địa phương.

**Điều 1.** Chấm dứt hoạt động, giải thể Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia sau khi hoàn thành việc chuyển giao chức năng, nhiệm vụ, nhân sự, tài chính, tài sản, hồ sơ, tài liệu và các nội dung có liên quan cho các bộ, cơ quan, địa phương có liên quan theo Phương án giải thể kèm theo Quyết định này.

**Điều 2.** Chấm dứt hoạt động của Ban An toàn giao thông các địa phương. Chủ tịch Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố quyết định và tổ chức thực hiện việc giải thể Ban An toàn giao thông tại địa phương theo đúng quy định của pháp luật về tổ chức và hoạt động của các tổ chức phối hợp liên ngành. Việc sắp xếp, phối hợp xử lý về trật tự, an toàn giao thông ở địa phương thực hiện theo thẩm quyền và quy định của pháp luật.

**Điều 3. Hiệu lực thi hành**

1. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01 tháng 6 năm 2026.

2. Kể từ ngày Quyết định này có hiệu lực thi hành, Quyết định số 22/2017/QĐ-TTg ngày 22 tháng 6 năm 2017 của Thủ tướng Chính phủ về tổ chức và hoạt động của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Ban An toàn giao thông các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương hết hiệu lực thi hành.

**Điều 4. Trách nhiệm thi hành**

1. Trong thời hạn 30 ngày kể từ ngày Quyết định này có hiệu lực thi hành, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Ủy ban nhân dân các địa phương và các cơ quan, đơn vị có liên quan có trách nhiệm hoàn thành các nội dung quy định tại Điều 1, Điều 2 và Phương án giải thể kèm theo Quyết định này, bảo đảm không làm gián đoạn công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên phạm vi toàn quốc; chịu trách nhiệm trước pháp luật về tính chính xác của số liệu, tài liệu theo quy định.

2. Các Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang bộ, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố và các cơ quan, tổ chức, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**THỦ TƯỚNG**

**Lê Minh Hưng**

THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

**PHƯƠNG ÁN**  
**GIẢI THỂ ỦY BAN AN TOÀN GIAO THÔNG QUỐC GIA**  
**VÀ BAN AN TOÀN GIAO THÔNG CÁC ĐỊA PHƯƠNG**  
(Kèm theo Quyết định số 17/2026/QĐ-TTg  
ngày 15 tháng 4 năm 2026 của Thủ tướng Chính phủ)

**I. ĐỐI VỚI ỦY BAN AN TOÀN GIAO THÔNG QUỐC GIA**

1. Các bộ, cơ quan ngang bộ trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của mình có trách nhiệm tiếp nhận, tổ chức thực hiện các nhiệm vụ có liên quan trước đây do Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia thực hiện theo quy định của Luật Tổ chức Chính phủ, Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, Luật Đường bộ và các văn bản quy phạm pháp luật chuyên ngành, bảo đảm không làm gián đoạn công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

2. Bộ Công an

a) Theo chức năng, nhiệm vụ được giao thực hiện nhiệm vụ theo dõi, tổng hợp tình hình, phối hợp với các bộ, ngành, địa phương trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; tổng hợp số liệu, báo cáo định kỳ hoặc đột xuất theo yêu cầu của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ;

b) Tổ chức tiếp nhận nhân sự biệt phái, hồ sơ, tài liệu và các công việc của Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia đối với các nhiệm vụ theo chức năng, nhiệm vụ được giao.

3. Bộ Xây dựng

a) Sắp xếp, bố trí công chức, người lao động của Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và các chức danh khác có liên quan theo quy định; trường hợp vượt thẩm quyền, Bộ Xây dựng đề xuất phương án xử lý, báo cáo Thủ tướng Chính phủ;

b) Tiếp nhận hồ sơ, tài liệu và các công việc của Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia đối với các nhiệm vụ theo chức năng, nhiệm vụ được giao;

c) Tổ chức tiếp nhận tài chính, tài sản, trang thiết bị làm việc của Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia theo quy định của pháp luật.

4. Trường hợp cần thiết, Bộ Tài chính hướng dẫn việc xử lý kinh phí, tài chính, tài sản để các bộ, ngành, địa phương tiếp tục tổ chức thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo đúng quy định của pháp luật.

## 5. Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia

a) Tổ chức rà soát, quyết toán, tất toán và bàn giao (nếu có) các nội dung về tài chính, tài sản, hồ sơ liên quan, đóng các tài khoản giao dịch theo quy định của pháp luật;

b) Thực hiện giao nộp lại con dấu và giấy chứng nhận đăng ký mẫu con dấu cho cơ quan đã cấp theo quy định của pháp luật;

c) Bàn giao tài chính, tài sản, trang thiết bị làm việc, các hồ sơ, tài liệu liên quan của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia cho các bộ, ngành tiếp nhận công việc thuộc chức năng, nhiệm vụ.

## II. ĐỐI VỚI BAN AN TOÀN GIAO THÔNG CÁC TỈNH, THÀNH PHỐ

Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố có trách nhiệm:

1. Ban hành quyết định và tổ chức thực hiện việc giải thể Ban An toàn giao thông tại địa phương theo đúng quy định của pháp luật về tổ chức và hoạt động của các tổ chức phối hợp liên ngành.

2. Bố trí, sắp xếp nhân sự thuộc Văn phòng Ban An toàn giao thông về các cơ quan chuyên môn, bảo đảm phù hợp với vị trí việc làm.

3. Tổ chức thực hiện việc bàn giao nhiệm vụ, hồ sơ, tài liệu, tài sản và các nội dung liên quan theo quy định hiện hành, bảo đảm không làm gián đoạn công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn.

4. Theo chức năng, nhiệm vụ được quy định tại Luật Tổ chức chính quyền địa phương, các văn bản quy phạm pháp luật chuyên ngành có liên quan và điều kiện thực tiễn ở địa phương, phân giao trách nhiệm cho các cơ quan chuyên môn, đơn vị trực thuộc thực hiện đầy đủ, hiệu quả nhiệm vụ quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông, bảo đảm không làm gián đoạn công tác quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn.

## III. PHÂN CÔNG THỰC HIỆN

| STT | Nội dung, nhiệm vụ<br>(tại Quyết định số 22/2017/QĐ-TTg)  | Phân công các Bộ, ngành,<br>địa phương thực hiện   |
|-----|---|--|
| 1   | Nghiên cứu, đề xuất với Thủ tướng Chính phủ kế hoạch tổ chức thực hiện các chiến lược, đề án quốc gia, các giải pháp phối hợp liên ngành về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông để phát huy tính hiệu quả, đồng bộ trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Hướng dẫn các Bộ, ngành, địa phương phối hợp thực hiện sau khi được phê duyệt. | - Bộ Công an chủ trì đối với TTATGT đường bộ, đường thủy nội địa, đường sắt;<br>- Bộ Xây dựng chủ trì đối với lĩnh vực kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và các lĩnh vực đường sắt, đường thủy nội địa, hàng hải, hàng không; TTATGT hàng hải, hàng không theo pháp luật chuyên ngành; |

| STT | Nội dung, nhiệm vụ<br>(tại Quyết định số 22/2017/QĐ-TTg)  | Phân công các Bộ, ngành,<br>địa phương thực hiện  |
|-----|---|---|
|     |   | - UBND cấp tỉnh tổ chức thực hiện trên địa bàn theo phân cấp.   |
| 2   | Giúp Thủ tướng Chính phủ chỉ đạo, điều hành các hoạt động phối hợp giữa các Bộ, ngành, địa phương để giải quyết, khắc phục hậu quả các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, các vấn đề đột xuất, phức tạp cần tập trung xử lý liên quan đến tình hình trật tự, an toàn giao thông trên phạm vi cả nước. | - Bộ Công an chủ trì đối với đường bộ; đường thủy nội địa, đường sắt;<br>- Bộ Xây dựng chủ trì đối với hàng hải, hàng không, và phối hợp đối với đường bộ; đường thủy nội địa, đường sắt theo pháp luật chuyên ngành;<br>- UBND cấp tỉnh chủ trì tổ chức lực lượng tại địa bàn.   |
| 3   | Giúp Thủ tướng Chính phủ kiểm tra, đôn đốc các Bộ, ngành, địa phương thực hiện chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, các chiến lược, đề án quốc gia và các giải pháp liên ngành về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.   | - Văn phòng Chính phủ chủ trì theo dõi, đôn đốc chung theo chương trình công tác;<br>- Bộ Công an chủ trì đối với TTATGT đường bộ, đường thủy nội địa, đường sắt;<br>- Bộ Xây dựng chủ trì đối với lĩnh vực kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và các lĩnh vực đường sắt, đường thủy nội địa, hàng hải, hàng không; TTATGT hàng hải, hàng không theo pháp luật chuyên ngành; |
| 4   | Định hướng nhiệm vụ và xây dựng kế hoạch tuyên truyền, phổ biến pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông để các Bộ, ngành và các địa phương tổ chức triển khai thực hiện.  | - Bộ Công an chủ trì đối với TTATGT đường bộ;<br>- Bộ Xây dựng chủ trì đối với hoạt động đường bộ và các lĩnh vực đường sắt, đường thủy nội địa, hàng hải, hàng không theo pháp luật chuyên ngành;<br>- UBND cấp tỉnh tổ chức triển khai tại địa bàn.   |
| 5   | Hướng dẫn các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương thực hiện các kế hoạch, giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn quản lý; kiểm tra việc thực hiện của các ngành, các địa phương. Đề xuất hoặc trực tiếp giải quyết các kiến   | - Bộ Công an chủ trì đối với TTATGT đường bộ, đường thủy nội địa, đường sắt;<br>- Bộ Xây dựng chủ trì đối với lĩnh vực kết cấu hạ tầng giao thông   |

| STT | Nội dung, nhiệm vụ<br>(tại Quyết định số 22/2017/QĐ-TTg)   | Phân công các Bộ, ngành,<br>địa phương thực hiện   |
|-----|--|--|
|     | nghị của địa phương để xử lý các tình huống, sự cố xảy ra nhằm bảo đảm an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông.  | đường bộ và các lĩnh vực đường sắt, đường thủy nội địa, hàng hải, hàng không; TTATGT hàng hải, hàng không theo pháp luật chuyên ngành;<br>- UBND cấp tỉnh tổ chức thực hiện trên địa bàn theo phân cấp.  |
| 6   | Phối hợp với Ủy ban Quốc gia phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn chỉ đạo công tác cứu hộ, cứu nạn và khắc phục hậu quả các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng trên các tuyến đường bộ cao tốc, đường sắt quốc gia và các tuyến đường thủy nội địa quốc gia. | Nhiệm vụ phối hợp với Ủy ban Quốc gia phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn và Ủy ban nhân dân các địa phương chỉ đạo công tác cứu hộ, cứu nạn và khắc phục hậu quả các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng trên các tuyến đường bộ cao tốc, đường sắt quốc gia và các tuyến đường thủy nội địa quốc gia; hiện nay Chính phủ đã hợp nhất Ủy ban Quốc gia phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn thành Ban chỉ đạo Ban Chỉ đạo Phòng thủ dân sự quốc gia, trong đó các bộ, ngành đều là thành viên ban chỉ đạo và thực hiện nhiệm vụ theo sự phân công của Ban chỉ đạo Ban Chỉ đạo Phòng thủ dân sự quốc gia. Các Bộ Công an (đường bộ), Bộ Xây dựng (đường sắt, đường thủy và hàng hải, đường hàng không) phối hợp với Ban chỉ đạo Ban Chỉ đạo Phòng thủ dân sự quốc gia để thực hiện nhiệm vụ cứu hộ, cứu nạn và khắc phục hậu quả các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng khi cần thiết |
| 7   | Phối hợp với Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực chỉ đạo công tác cứu hộ, cứu nạn và khắc phục các vụ tai nạn, ùn tắc giao thông đặc biệt nghiêm trọng; đề xuất kịp thời các biện pháp nhằm ngăn chặn những tai nạn, ùn tắc tương tự xảy ra.                              | Như nhiệm vụ số 6  |

| STT | Nội dung, nhiệm vụ<br>(tại Quyết định số 22/2017/QĐ-TTg)   | Phân công các Bộ, ngành,<br>địa phương thực hiện   |
|-----|--|--|
| 8   | Xây dựng các báo cáo định kỳ hoặc đột xuất về tình hình trật tự an toàn giao thông (cả 5 lĩnh vực) với Thủ tướng Chính phủ, hoặc các báo cáo về trật tự, an toàn giao thông (cả 5 lĩnh vực) của Chính phủ với Quốc hội; chỉ đạo công tác phân tích, đánh giá, xác định nguyên nhân tình hình tai nạn, ùn tắc giao thông trên toàn quốc và kiến nghị cấp có thẩm quyền sửa đổi, bổ sung hoặc ban hành mới các cơ chế, chính sách, văn bản quy phạm pháp luật, giải pháp về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bộ Công an chủ trì đối với báo cáo TTATGT đường bộ, đường thủy nội địa, đường sắt;</li> <li>- Bộ Xây dựng chủ trì báo cáo đối với lĩnh vực kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và các lĩnh vực đường sắt, đường thủy nội địa, hàng hải, hàng không; TTATGT hàng hải, hàng không theo pháp luật chuyên ngành;</li> <li>- Bộ Công an tổng hợp báo cáo Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Quốc hội theo phân công.</li> </ul> |
| 9   | Chỉ đạo việc xây dựng và nhân rộng các mô hình, các điển hình tiên tiến trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bộ Công an chủ trì đối với báo cáo TTATGT đường bộ, đường thủy nội địa, đường sắt;</li> <li>- Bộ Xây dựng chủ trì báo cáo đối với lĩnh vực kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và các lĩnh vực đường sắt, đường thủy nội địa, hàng hải, hàng không; TTATGT hàng hải, hàng không theo pháp luật chuyên ngành;</li> <li>- UBND cấp tỉnh tổ chức triển khai.</li> </ul>  |
| 10  | Hợp tác quốc tế trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bộ Công an chủ trì đối với báo cáo TTATGT đường bộ, đường thủy nội địa, đường sắt;</li> <li>- Bộ Xây dựng chủ trì báo cáo đối với lĩnh vực kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và các lĩnh vực đường sắt, đường thủy nội địa, hàng hải, hàng không; TTATGT hàng hải, hàng không theo pháp luật chuyên ngành;</li> <li>- UBND cấp tỉnh tổ chức triển khai.</li> </ul>  |

| STT | Nội dung, nhiệm vụ<br>(tại Quyết định số 22/2017/QĐ-TTg)   | Phân công các Bộ, ngành,<br>địa phương thực hiện  |
|-----|--|---|
| 11  | Chỉ đạo nghiên cứu áp dụng các kết quả khoa học và công nghệ mới trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bộ Khoa học và Công nghệ hướng dẫn thực hiện;</li> <li>- Bộ Công an chủ trì đối với báo cáo TTATGT đường bộ, đường thủy nội địa, đường sắt;</li> <li>- Bộ Xây dựng chủ trì báo cáo đối với lĩnh vực kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và các lĩnh vực đường sắt, đường thủy nội địa, hàng hải, hàng không; TTATGT hàng hải, hàng không theo pháp luật chuyên ngành.</li> </ul>   |
| 12  | Đề nghị và thực hiện công tác thi đua, khen thưởng đối với các tập thể, cá nhân có thành tích tiêu biểu, xuất sắc trong hoạt động bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bộ Nội vụ hướng dẫn thực hiện theo quy định của pháp luật về thi đua, khen thưởng (cấp nhà nước);</li> <li>- Bộ Công an chủ trì đối với báo cáo TTATGT đường bộ, đường thủy nội địa, đường sắt;</li> <li>- Bộ Xây dựng chủ trì báo cáo đối với lĩnh vực kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và các lĩnh vực đường sắt, đường thủy nội địa, hàng hải, hàng không; TTATGT hàng hải, hàng không theo pháp luật chuyên ngành;</li> <li>- UBND cấp tỉnh chủ trì, phối hợp theo thẩm quyền.</li> </ul> |
| 13  | Huy động nguồn lực ngoài ngân sách hỗ trợ nạn nhân TNGT khắc phục hậu quả, hòa nhập cộng đồng.   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bộ Công an chủ trì đối với TTATGT đường bộ theo Luật TTATGT đường bộ;</li> <li>- Bộ Xây dựng chủ trì đối với các lĩnh vực chuyên ngành (đường sắt, đường thủy và hàng hải, đường hàng không).</li> </ul>   |